

2025.03

EINGEGANGEN

24. März 2025

GEMEINDEKANZLEI

10.03.2025

Kleine Anfrage

Aufwertung Schindlerweg (Erschliessung Bahnhof Neuhausen Rheinfall aus dem Oberdorf verbessern)

Absender:

Fabian Bolli
Weinbergstrasse 8
8212 Neuhausen am Rheinfall
076 432 76 08
fabian.bolli@grunliberale.ch

An:

Gemeinderat
Neuhausen am Rheinfall
Zentralstrasse 38
Gemeindekanzlei
8212 Neuhausen am Rheinfall

Grünliberale.
créateurs d'avenir

Sehr geehrter Herr Gemeindepräsident,
Sehr geehrte Frau Gemeinderätin,
Sehr geehrte Herren Gemeinderäte

Erschliessung aus dem Oberdorf an neue Wohnraumsituation anpassen

Neuhausen ist eine attraktive Wohngemeinde für ÖV-Nutzende. Diese Stärke gilt es auszubauen. Seit seiner Eröffnung im Jahr 2015 kommt dem Bahnhof Neuhausen Rheinfall eine tragende Rolle für das ÖV-System zu, denn für viele führt die schnellste Verbindung in den Raum Zürich über diesen Bahnhof (S9). Im Jahr 2023 nutzen bereits täglich 1100 Personen den Bahnhof¹, Tendenz klar steigend.

Ziemlich unbekannt ist dabei, wie gut der Bahnhof auch vom Oberdorf erreichbar wäre. Die Luftlinie zum Oberdorf ist geringer als etwa zum Gemeindehaus. Insbesondere nach der Wohnraumentwicklung und dem damit verbundenen Bevölkerungszuwachs im Oberdorf (Rhytech-Areal) gewinnt diese Fussverbindung enorm an Relevanz. Die schnellste Route führt dabei über den Schindlerweg und die Personenunterführung am Westzugang des Bahnhofs. Die Erschliessung aus dem Oberdorf ist aus drei Gründen aber nicht optimal:

- 1) Im verbreiteten Online-Kartendienst «Google Maps» fehlt die Personenunterführung am Westzugang des Bahnhofs. Deswegen werden insbesondere zu Fuss gehende sinnlos über einen grossen Umweg durch das Zentrum über den Hauptzugang am Industrieplatz gelenkt (siehe Anhang). Dadurch wird für die Fussverbindung mit einer Dauer von rund 10min angegeben anstatt der tatsächlich benötigten rund 5min über den Schindlerweg.²
- 2) Die Erschliessung des Bahnhofs Rheinfall aus dem Oberdorf wird erschwert durch die Höhenunterschiede, gegen welche nur begrenzt etwas auszurichten ist.
- 3) Der Schindlerweg ist baulich sehr unscheinbar, schmal und unattraktiv. Ausserdem ist er insbesondere nachts unübersichtlich, was zu einem Unsicherheitsgefühl führt. Die bauliche Ausgestaltung des Weges kommt seiner Bedeutung nicht mehr nach.

Im Sinne der Abstimmung von Siedlung und Verkehr und zur Attraktivierung des Bahnhofzugangs sollte die Gemeinde deshalb daran interessiert sein, den Schindlerweg insbesondere für den Fussverkehr aufzuwerten.

¹ Trafimage Webkarten – Netzkarte Personenverkehr | SBB (Zugriff: 19.03.2025)

² Eine entsprechende Ergänzung des Wegnetzes wurde beim Online-Kartendienst «Google Maps» am 26.02.2025 beantragt, eine Bestätigung ist noch ausstehend. Damit wäre der Weg im weit verbreiteten Kartendienst rund 5min kürzer und die Personen zukünftig richtig geführt.

Günstige Voraussetzungen (Kombinieren mit Aufwertung Oberbergweg)

Die Voraussetzungen für ein solches Projekt sind besonders gut und der Zeitpunkt günstig. Im Rahmen des Agglomerationsprogramms der 5.Generation³ wird ein Projekt für die Aufwertung und Trennung der Fuss- und Veloverbindung Rhy-Tech-Zentrum angestrebt. Gemeint ist damit die Aufwertung des Oberbergwegs, um die identifizierte Gefahrenstelle für den Fussverkehr F2 aus dem neuen Strassenrichtplan⁴ zu beseitigen. Diese Massnahme ist zu begrüssen. Der Schindlerweg befindet sich praktisch an gleicher Stelle und es bestehen substantielle verkehrliche Zusammenhänge für den Fuss- und Veloverkehr (inkl. Beschilderung). Die beiden Aufwertungsprojekte sollten deshalb zusammenhängend geplant werden, insbesondere im Bereich des Übergangs zur Badischen Bahnhofsstrasse.

Das macht auch mit Blick auf die Eigentümerverhältnisse äusserst Sinn. Wenn im Rahmen der Aufwertung des Oberbergwegs ohnehin zusammen mit der DB auf deren Grundeigentum geplant wird, sollte dabei auch gerade die Aufwertung des Schindlerweg berücksichtigt werden. Ansonsten befindet sich das Land neben dem heutigen Schindlerweg im Besitz der Gemeinde (Schindlergut-Areal), was ein solches Projekt deutlich vereinfachen dürfte. Im unteren Teil des Schindlerweg bietet sich ausserdem die Chance auch die Gefahrenstelle F3 (Querung Rheinfallstrasse; Eigentum Kanton) zu beseitigen. Aufgrund der Höhenverhältnisse wäre eine Personenüberführung mit Zugang zum Perron des Bahnhofs Rheinfall mit der SBB zu prüfen, um die Querung der Rheinfallstrasse konfliktfrei zu machen und unnötige Höhenmeter aus Sicht der zu Fuss gehenden zu vermeiden.

Grosser Nutzen und Potential den Knoten Schaffhausen zu entlasten

Insgesamt würde durch eine Aufwertung des Schindlerweg insbesondere für die Einwohnerinnen und Einwohner aus dem Oberdorf ein grosser Nutzen entstehen, indem die Erschliessung des Bahnhofs Rheinfall erheblich verbessert und die Sicherheit für zu Fuss gehende gesteigert wird.

Der Bahnhof Rheinfall würde ausserdem im Gesamtsystem des ÖVs weiter an Bedeutung gewinnen, was auch dazu beitragen kann, den Zentrums-knoten Schaffhausen zu entlasten. Betrachtet man die Situation in einem grösseren Rahmen, erinnert eine bessere Verbindung der beiden Bahnhöfe Neuhausen Rheinfall und Neuhausen Bad Bf. schon fast an eine Verkehrsdrehscheibe, ähnlich z.B. der Situation in der Stadt St.Gallen, wo die Bahnhöfe Bruggen und Haggen verbunden werden sollen.⁵

Fragen:

Gestützt auf Art. 26 der Geschäftsordnung für den Einwohnerrat⁶ bitte ich den Gemeinderat um die Beantwortung der untenstehenden Fragen.

1. Teilt der Gemeinderat aus den oben genannten Gründen das Interesse an der Aufwertung des Schindlerweg und ist er bereit die Planung dafür aufzunehmen?
2. Ist der Gemeinderat bereit, dieses Projekt gemäss unserer Vernehmlassungsantwort in das Agglomerationsprogramm der 5. Generation aufzunehmen oder zumindest die Planung des bestehenden Projekts FVV01.03. (Aufwertung Oberbergweg) so anzupassen, dass die Aufwertung des Schindlerweg nahtlos angeschlossen werden kann?

Vielen Dank für die Beantwortung meiner Fragen und freundliche Grüsse

Fabian Bolli



³ <https://stg.ch/CMS/doc/117/4430/11-eta0-41eb-244c-1700b0000000> (Zugriff: 03.03.2025)

⁴ 16) STPP-Gemeindegutachten Schwachstellen Fussverkehr, S. 105, 106 (Zugriff: 03.03.2025)

⁵ Zusammenlegung Bahnhöfe Bruggen und Haggen, Offizielle Mitteilung an die Öffentlichkeit, 19.03.2025 | stg.ch (Zugriff: 19.03.2025)

⁶ 171 110 Geschäftsordnung Einwohnerrat, 20241114 (Zugriff: 03.03.2025)

Anhang: Situation Online-Kartendienst «Google Maps».

Neuhausen Bad Bf, 8212 Neuhausen am

Bahnhof Hardbrücke, 8005 Zürich

Abfahrt ab 12:30 Do., 20. März

Route senden an samsung SM-G790B2 Link kopieren

12:35 bis 13:31	56 min
S64 > IC165 > S11	
12:50 bis 13:49	59 min
S9	
13:01 ab Neuhausen Rheinfall	
11 min	
Details	
12:31 bis 13:46	1 h 15 min
S12	
13:05 bis 13:55	50 min
S64 > IC48 > S6	
12:57 bis 13:55	58 min
S7 > RE48 > S6	
12:35 bis 14:01	1 h 26 min
S64 > IC > S11	

The map shows the area around Neuhausen am Rheinfall. Key locations include Neuhausen Bad Bf, Bahnhof Hardbrücke, and the Rhine Falls (Rheinfall). A blue route is highlighted, starting from Neuhausen Bad Bf, passing through the falls area, and ending at Bahnhof Hardbrücke. A red line indicates a closed path near the falls. Various streets and landmarks are labeled, including Herold's 1888, Rivi Skyfall Restaurant & Bar, and the Rhine Falls themselves.